

Het oorlogszakboekje van Jan Laumen

Liesbeth Dirks-Jessen

Tijdens de kerstdagen kregen we van de familie Laumen het oorlogszakboekje van hun vader Jan Laumen met een koord en zijn originele identificatieplaatje.



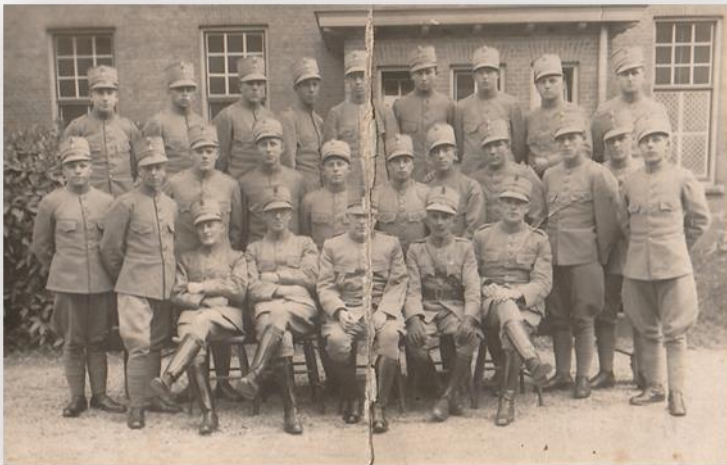
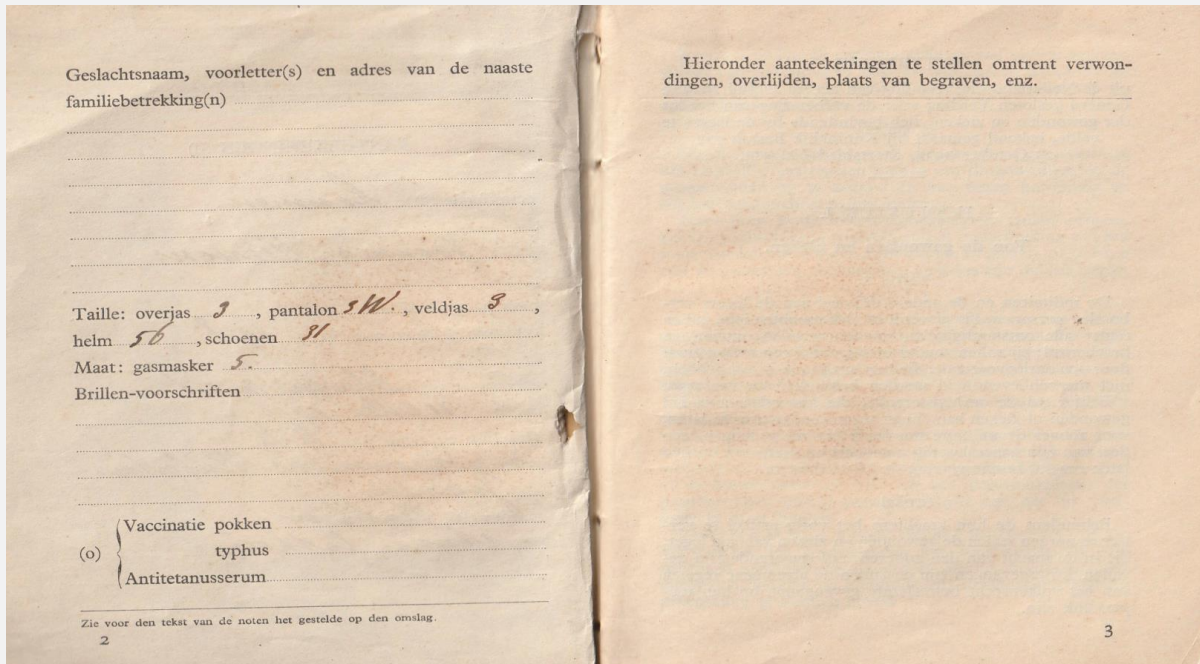
Jan Laumen was de zoon van Franciscus Hubertus Joannes Laumen en van Anna Catharina Rutten, geboren op 11-05-1918 te Stevensweert, overleden op 24-09-2009 te Sittard-Geleen.

Het gezin Laumen-Rutten bestond uit vijf kinderen, twee jongens: Jacobus Henricus, geboren 19-02-1917 te Stevensweert, overleden 29-10-1995 te Echt, gehuwd met Maria Kurvers en Joannes Henricus Laumen, gehuwd met Maria Beunen, 25-11-1919 te Sint Joost/Echt, overleden 05-08-1998 en drie meisjes: Elisabeth Maria Gertrudis Laumen, geboren 24-05-1920 te Stevensweert, overleden 03-05-2004 te Echt, gehuwd met Henricus Hubertus van Buggenum, Maria Catharina Gertudis Laumen, geboren 26-05-1923 te Stevensweert, overleden 01-09-2011 te Echt, gehuwd met Joannes Hubertus Beunen en Gertrudis Catharina Maria Laumen, geboren 04-12-1927 te Stevensweert, gehuwd met Joannes Hubertus van Buggenum.

De vader Franciscus Hubertus Joannes Laumen (geboren 24-06-1880 te Stevensweert, overleden 05-02-1971 te Sittard) was landbouwer op het Eiland, nummer 37, later 39, bij de Varkensmarkt of Wilhelminaplein. Ze woonden hier totdat hun huis onbewoonbaar werd verklaard. De moeder was Anna Catharina Rutten, geboren 23-01-1884 en overleden 28-01-1978 te Stevensweert.

Ze verhuisden in 1956 naar Eiland 46, in het huis waarin de familie Seegers woonde. Zij gingen met hun hele hebben en houwen naar Saint Saud in de Dordogne in het midden van Frankrijk om daar een nieuw bestaan op te bouwen.

Het echtpaar Laumen-Rutten bleef tot op hoge leeftijd bij hun zoon Jan wonen, die intussen getrouwd was met Maria Beunen.



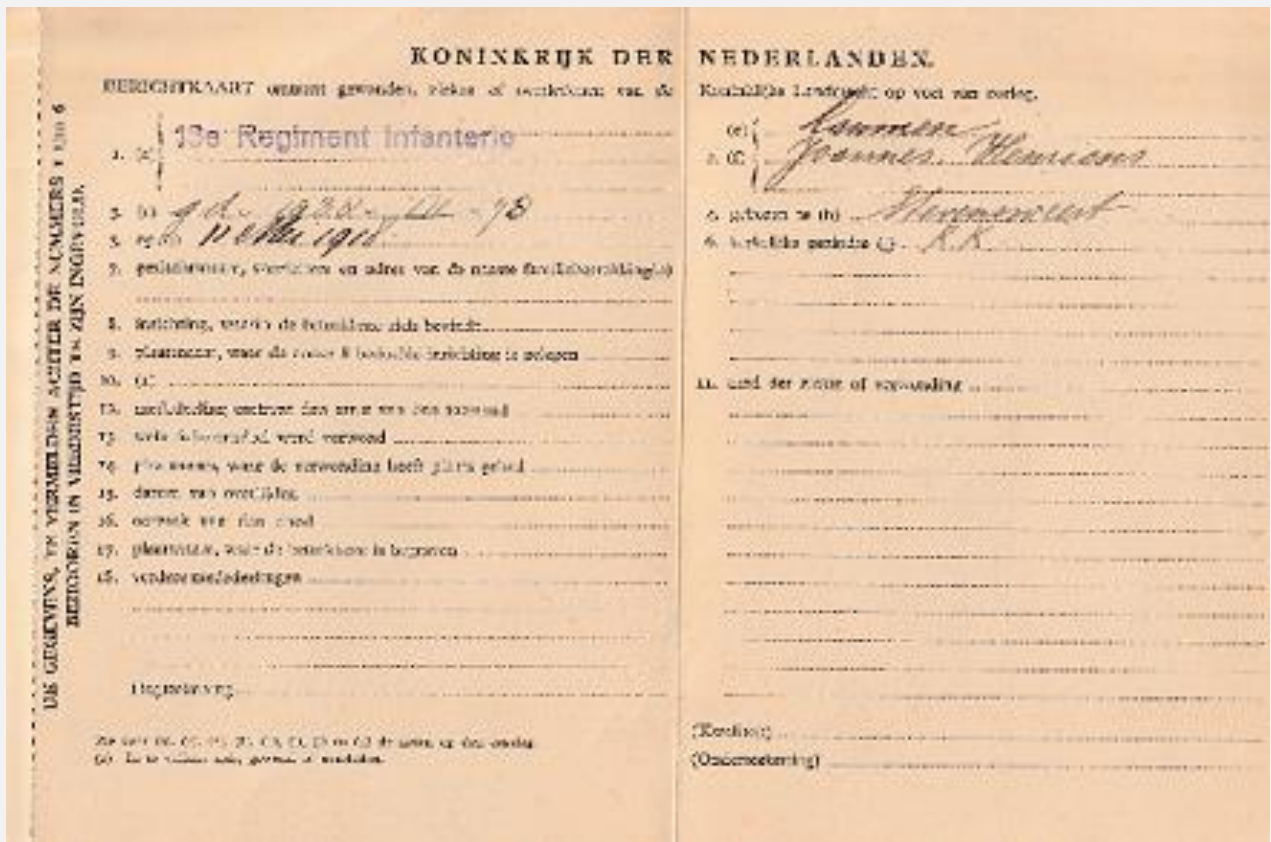
Jan Laumen was van de lichte 1938 en diende bij het 13^e regiment infanterie.

In zijn boekje is ook te lezen dat hij een overjas, pantalon, veldjas, helm schoenen en gasmasker kreeg.

Deze foto's zijn gemaakt in 1938, terwijl ze op oefening waren, ze hadden als bijnaam de "liggende vreters".



Ze staan hier met hun wapens op, maar ze hadden nog geen vliegtuigen gezien en wisten niet hoe daarop te reageren.



Achterin het boekje is een berichtskaart opgenomen, bedoeld voor het informatiebureau van het Nederlandsche Rode Kruis, ingeval van gewonden, ziekte of overledenen van de Koninklijke Landmacht in tijd van oorlog.

Verder was er nog een boekje met het reglement betreffende de krijgstuicht.

Over de mobilisatie en de oorlogstijd heeft hij niet verteld.

Na de evacuatie van het Eiland kwam hij bij de familie Beunen- van Buggenum te Sint Joost terecht, waar hij hun dochter Maria Beunen leerde kennen. Ze huwdenen ze stichtten een gezin. Ze werkten op de boerderij, die hij van zijn ouders had overgenomen.

Met dank aan René Heuts kwam er nog een ander document uit 1946 naar boven, met Jan Laumen in de ongewilde hoofdrol. Vanwege de oorlogsvernielingen lag er op dat moment nog geen brug over het Julianakanaal en werd er noodgedwongen gebruik gemaakt van een veer, met noodlottige gevolgen...

Stevensweert, 5 September 1946

Geeft met verschuldigde eerbied te kennen:

Franciscus Hubertus Joannes Laumen, landbouwer, wonende te Stevensweert, Eiland № 56;

dat zijn zoon Joannes Henricus Laumen, geb. 11.5.1918, landbouwer, wonende te Stevensweert, Eiland № 56, in den morgen van den 24 Augustus 1946 te omstreeks 8 uur, met zijn paard bespannen voor een kar had plaats genomen op het veer gelegen in het Julianakanaal onder de gemeente Echt;

dat vóór hem op gemeld veer de knecht van den landbouwer Heuts met paard en kar had plaats genomen;

dat toen het veer in varende beweging was gekomen, het paard van Heuts achteruit zette en bleef achteruit zetten;

dat door deze manoeuvre het paard met kar van ondergetekende werd achteruit gedrukt;

dat zijn zoon op alle mogelijke manieren heeft getracht, o.a. door te proberen het paard met kar dwars over het veer te plaatsen, erger te voorkomen;

dat echter door het steeds achteruitzetten van het gespan Heuts en door dat meergemeld veer niet was voorzien van een ketting, noch ander voorwerp ter voorkoming van ongevallen, zijn zoon met paard en kar in voormeld Julianakanaal is terecht gekomen;

dat zijn zoon echter spoedig aan den kant is kunnen komen, doch dat het paard hetwelk gespannen was aan de kar, jammerlijk is verdronken;

dat door deze gebeurtenis, ondergetekende schade heeft geleden;

dat deze schade bestaat uit:

bijbetaling aankoop nieuw paard	fl.	300,-
10 dagen huur voor paard en tuig à fl. 6,- per dag	fl.	60,-
herstellingskosten paardentuig	fl.	15,-
verlies jas, pet en riek	<u>fl.</u>	<u>30,-</u>
Totaal	fl.	405,-

dat ondergetekende een beroep doet op de ondeugdelijkheid van het veer, waarop zijn zoon met paard en kar had plaatsgenomen;

dat, ware op meergenoemd veer door den veerman de nodige voorzorgsmaatregelen genomen, en was het voorzien van een behoorlijke afrastering, en ware het veer een behoorlijk veer geweest, dan had bovenstaande ongeval zeker niet plaats gehad.

Redenen waarom ondergetekende N.W.E.G. Heer beleefd verzoek, om de schade ad fl. 405,- aan hem te willen voldoen.

Aan
Hoofd Ingenieur Directeur
v/d Rijkswaterstaat
St. Servaasklooster 33
te Maastricht

Bronnen: Geert en Frans Laumen